



## STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 3 czerwca 2024 r.

KM.7125.13.2024.MK

**Wójt Gminy Stare Czarnowo**  
**ul. Św. Floriana 10**  
**74-106 Stare Czarnowo**

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) pracownik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gryfinie w dniu 17 maja 2024 r. dokonał kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na publicznych drogach gminnych położonych na terenie gminy Stare Czarnowo:

**Nr 400024Z - ul. Św. Floriana, Nr 400022Z - ul. Polna, Nr 400021Z - ul. Szkolna, Nr 400020Z - ul. Cicha, Nr 400039Z - Stare Czarnowo, Nr 400040Z - Stare Czarnowo, Nr 400041Z - Stare Czarnowo, Nr 400023Z - ul. Słoneczna, Nr 400025Z - ul. Dębińska, Nr 400026Z - droga gminna nr 400025Z - Stare Czarnowo - Dębina (od DG Nr 400025Z), Nr 400027Z - przez m. Dębina, Nr 400028Z - Dębina - zabudowania m. Komorówko, Nr 400029Z - przez m. Komorówko, Nr 400044Z - Nieznań - Żelewo, Nr 400030Z - Żelewo ul. Leśna, Nr 400042Z - Żelewo - ul. Plażowa, Nr 400034Z - ul. Bogusława, ul. Cystersów, ul. Szarych Mnichów, Nr 400035Z - ul. Anny Jagiellonki, Nr 400016Z - Glinna, Nr 400018Z - DW nr 120 - była stacja PKP, Nr 400015Z - DW nr 120 - kierunek północno- zachodni, Nr 400017Z - DW nr 120 - kierunek południowy, Nr 400014Z - DW nr 120 - kierunek Puszcza Bukowa, Nr 400013Z - ul. Leśna w Kartnie, Nr 400011Z - ul. Boczna w Kartnie, Nr 400012Z - ul. Końcowa w Kartnie, Nr 400036Z - Kartno, Nr 400010Z - ul. Krótka w Żeliszawcu, Nr 400008Z - ul. Okrężna w Żeliszawcu, Nr 400009Z - ul. Dębowa w Żeliszawcu, Nr 400003Z - DP Nr 1350Z - droga gminna nr 400004Z, Nr 400004Z - droga gminna Nr 400003Z - Ustronie, Nr 400002Z - DP Nr 1359Z - granica zabudowy m. Binowo, Nr 400001Z - DP Nr 1350Z - kierunek Szczecin Podjuchy, Nr 400005Z - Binowo-Kołowo, Nr 400006Z - ul. Szkolna w Kołowie, Nr 400007Z - ul. Lipowa w Kołowie, Nr 400038Z - Kołowo - ul. K. Barcza, Nr 400037Z - Kołowo, Nr 400045Z - Szczecin - Kołowo - Śmierdnica, Nr 400019Z - Dobropole Gryfińskie, Nr 400043Z - Dobropole**

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 13/KM/2024 z dnia 3 czerwca 2024 r.

Organ, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania

nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

**wskazuje na konieczność**

- skierowania odwróconych tarcz znaków drogowych we właściwym kierunku,
- umycia brudnych tarcz znaków drogowych,
- odnowienia na nawierzchni nieczytelnych znaków poziomych,
- umieszczenia dodatkowych znaków drogowych w miejscach wskazanych w protokole,
- odkrzaczenia znaków zasłoniętych przez zieleń przydrożną.

**Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 13/KM/2024 z dnia 3 czerwca 2024 r. w terminie czterech miesięcy od dnia otrzymania protokołu.**

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest Referat Inwestycji, Drogownictwa i Gospodarki Przestrzennej Urzędu Gminy Stare Czarnowo.

**Proszę o pisemną informację o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych oraz terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.**

**Pouczenie**

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach gminnych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.